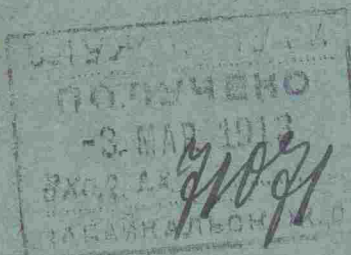


Годъ V-й.

1-го—8-го декабря.

1912 г.

М. П. С.



ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для постороннихъ лицъ .
„ учреждений Зиб. ж. д. .
„ служащихъ Заб. ж. д. .

На годъ.	На 1/2 года
Руб. К.	Руб. К.
5 —	3 —
2 50	1 25
2 —	1 —

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается
разсрочка— по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ
быть удержана изъ жалованья.

№№ 48—49.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ — р. 20 к.

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Н. Анастасіевъ. Нѣсколько сопоставленій (окончаніе).—Бывалый. „Потребилровка“ и ж.-д. служащіе.—Д. М—ко. Письмо съ линіи.—Отчетъ по спектаклю, состоявшемуся въ Городскомъ Театрѣ 27-го ноября 1912 г. въ пользу желѣзнодорожнаго Сиротскаго Приюта.—Хроника. Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дор. за ноябрь мѣсяцъ 1912 г.—Смѣсь.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Шестой годъ изданія.

НА 1913-й годъ.

Шестой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) *Сборникъ* относящихся къ желѣзнымъ дорогамъ узаконеній и распоряженій. Часть I-я.—

Общій уставъ *Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ*. (Томъ XII Св. Зак. Часть I-я). Съ изданными въ измѣненіе и развитіе его, по 1 октября 1911 года, постановленіями, правилами и распоряженіями. Изданіе Управленія жел. дорогъ. 1911 г. Цѣна въ переплетѣ—6 р. 50 к.

2) Расписаніе пассажирскихъ поѣздовъ съ 15 октября 1912 г. по линіямъ Сибирской, Забайкальской и Китайской Восточной жел. дор. Зимнее движеніе, съ 2-мя картами (масшт.—100 вер. въ дюймѣ). Цѣна—25 коп.

3) Мартыновъ П. А. *Положеніе о пособіяхъ и пенсіонныхъ кассахъ Россійск. казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ*. Право служащихъ на полученіе дополнит. денежныхъ выдачъ по должности. Иски къ жел. дорогамъ. Ц.—1 р. 50 к.

4) Мартыновъ П. А. Денежныя взысканія съ желѣзн. дорогъ по претензіямъ за ущербъ перевозки, переборъ, просрочку и проч. 3-е изд. Цѣна—2 р.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальная сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

24-го ноября 1912 года.

№ LXX.

По сообщенію г. главного контролера Контроля Забайкальской жел. дор., съ 30 октября с. г. фактическая ревизія по 5 уч. возложена на помощника контролера **Иванова**, съ мѣстожителемъ на ст. Мысовая.

Объ изложенномъ объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ **О. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

И. об. бухгалтера службы Движенія Раздорскій 25 сего октября въ 2 часа 15 минутъ дни, разговаривая по телефону, позволилъ себѣ произносить бранныя слова въ телефонъ, чѣмъ оскорбилъ дежурную телеграфистку. На предложеніе Начальника службы Движенія дать по этому поводу письменное объясненіе 26 октября, такового въ назначенный срокъ не представилъ.

За такое недопустимое поведеніе со стороны старшаго агента дороги объявляю **Раздорскому** замѣчаніе.

Начальникъ дороги,
инженеръ **О. Кноррингъ**.

Начальникъ службы Движенія,
инженеръ **Д. Кленовъ**.

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: **Бирючевъ** Александръ артельщикомъ, съ жалованьемъ по 100 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 ноября с. г.

Перечисляется добавочное содержаніе: помощника главн. бухгалтера **Перлова** Николая и дѣлопроизводителя **Наумова** Василія съ кред. по § 2 ст. 12 лит. „Г“ см. 1911 г.—на кред. по § 52 см. 1912 г., въ размѣръ 50 руб. въ мѣсяцъ каждаго, съ 1 сентября с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **А. Тихомировъ**.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Службѣ Пути и по Сооруженію 2-го пути.

Назначаются: дорожные мастера 6 уч. службы Пути: **Абрамчукъ** Адамъ, **Ляпустинъ** Тихонъ, **Круминъ** Петръ, **Чикашъ** Минна,—всѣ 4 вр. укладчиками того же участка по сооруженію 2 пути, съ жалованьемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ; **Абрамчукъ** съ 15 іюня с. г., **Ляпустинъ**, съ 1 августа с. г.; **Круминъ**, съ 15 августа с. г. и **Чикашъ** съ 1 сентября с. г.; артельные старосты 6 уч. службы Пути: **Бредисъ** Алексѣй, **Павловъ** Сергѣй, **Горшуновъ** Петръ и **Филипповъ** Флегонтъ—всѣ 4 вр. десятниками по укладкѣ того же участка по сооруженію 2 пути, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ; **Бредисъ**, съ 15 іюня с. г., **Павловъ**, съ 1 августа с. г., **Горшуновъ**, съ 15 августа с. г. и **Филипповъ**, съ 1 сентября с. г.; вр. укладчики 6 уч. по сооруженію 2 пути: **Абрамчукъ** Адамъ—дорожнымъ мастеромъ того же участка службы Пути, съ жалованьемъ по 82 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 августа с. г.; **Ляпустинъ** Тихонъ—дорожнымъ мастеромъ того же участка службы Пути, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 10 октября с. г.; **Круминъ** Петръ—дорожнымъ мастеромъ того же участка службы Пути, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и **Чикашъ** Минна—дорожнымъ мастеромъ того же участка службы Пути, съ жалованьемъ по 82 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 ноября с. г.; вр. десятники по укладкѣ 2 пути: **Бредисъ** Александръ, **Павловъ** Сергѣй, **Горшуновъ** Петръ и **Филипповъ** Флегонтъ,—всѣ 4 артельными старостами того же участка службы Пути, съ жалованьемъ **Бредисъ** по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 августа с. г., **Павловъ** по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 10 октября с. г., **Горшуновъ** по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и **Филипповъ** по 52 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 ноября с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **О. Кноррингъ**.

За Начальника службы Пути,
инженеръ **Д. Нахтманъ**.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2 пути, инженеръ **Г. Колодяжский**.

По Сооруженію 2 Пути.

Увеличивается содержаніе: вр. десятникамъ: 4 уч. 2 пути **Неселовскому** Александру, до 115 руб. въ мѣсяцъ; 10 уч. 2 пути: **Трутенко** Николаю, до 125 руб. въ мѣсяцъ; **Саросень** Петру, до 150 руб. въ мѣсяцъ; 11 уч. 2 пути **Закутину** Семену, до 125 руб. въ мѣсяцъ, всѣмъ 4 съ 1 октября с. г.

Увольняется отъ службы: вр. десятникъ главной строительной конторы **Черномашенцевъ** Митрофанъ, съ 1 ноября с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Завѣдывающій работами по сооруженію
2 пути, инженеръ **Г. Колодяжнѣй.**

По Службѣ Пути.

Назначаются: артельные старосты 6 уч. **Огановъ** Семенъ, **Лобаевъ** Петръ, **Брусницинъ** Григорій, **Григорьевъ** Леонтій, **Филимоновъ** Александръ, **Кондровъ** Максимъ, **Гринь** Петръ, **Каверинъ** Григорій, **Зубовъ** Иванъ—всѣ 9 вр. и. об. дорожныхъ мастеровъ того же участка, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.: **Огановъ**, съ 1 сентября с. г., **Лобаевъ**, съ 1 августа с. г., **Брусницинъ**, съ 16 июня с. г., **Григорьевъ**, съ 16 августа с. г., **Филимоновъ**, съ 15 марта с. г., **Кондровъ**, съ 16 марта с. г., **Гринь**, съ 1 апрѣля с. г., **Каверинъ** и **Зубовъ**, съ 1 июня с. г.; вр. и. об. дорожныхъ мастеровъ 6 уч. **Огановъ** Семенъ, **Лобаевъ** Петръ, **Брусницинъ** Григорій и **Григорьевъ** Леонтій—всѣ 4 артельными старостами того же участка, съ жалованьемъ **Огановъ** по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября с. г.; **Лобаевъ** съ жалованьемъ по 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 10 октября с. г., **Брусницинъ** по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 августа с. г. и **Григорьевъ** по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября с. г.

Смѣщается: дорожный мастеръ 5 уч. **Гончаровъ** Николай—арельнымъ старостой 9 уч., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 октября с. г.

Увольняется отъ службы: путевой сторожъ 16 уч. **Куфтинъ** Моисей, съ 5 октября с. г.

Объявляется выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: ремонтному рабочему 15 уч. **Ковшику** Даніилу, за отлучку съ околodka безъ вѣдома дорожнаго мастера и артельного старосты, 30 іюля и 14 августа с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника службы Пути,
инженеръ **Д. Нахтманъ.**

По Службѣ Движенія.

Назначаются: помощникъ начальника ст. Верхнеудинскъ **Дроновъ** Петръ—начальникамъ ст. Илька, съ жалованьемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября с. г.; начальникъ ст. Посольская **Юркевичъ** Архипъ—начальникомъ ст. Бырка, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 октября с. г.; начальникъ ст. Жипхегенъ **Батаревъ** Прокопій—помощникомъ начальника ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; п. д. помощника начальника ст. Карымская **Горовенко** Григорій—штат. помощникомъ начальника ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; помощникъ начальника ст. Нерчинскъ вокз. **Гришинъ** Михаилъ—начальникомъ ст. Маритуй, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; помощникъ начальника ст. Кручина **Калашниковъ** Сергѣй—штат. помощникомъ начальника ст. Могзонъ, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 4 съ 16 сентября с. г.

Смѣщается: начальникъ ст. Илька **Осиповъ** Тимофей—помощникомъ начальника ст. Нерчинскъ вокз., съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 октября с. г.

Увольняется отъ службы по прошенію: завѣдывающій товаро-станціоннымъ отдѣломъ Управленія службы **Павильоновъ** Александръ, съ 28 сентября с. г.

Объявляется замѣчаніе: начальнику ст. Мацѣевская **Ободовскому** Игнатію, за второй случай не сдачи станціонной выручки; начальнику раз. № 52 **Шергилову** Николаю, за пользованіе услугами младшихъ служащихъ и небрежное веденіе книги подачи вагоновъ; помощнику начальника раз. № 52 **Ляхъ** Ивану, за пользованіе услугами младшихъ служащихъ.

Выговоръ: младшему стрѣлочнику ст. Мысовая **Мантуликову-Титову** Петру, за явку на дежурство въ нетрезвомъ видѣ; стрѣлочникамъ раз. № 52: **Ивунину** Андрею и **Шишкину** Архину, обоимъ за участіе къ коллективной жалобѣ на начальника раз.; запасному агенту ст. Слюдянка **Пауперъ** Андрею, за храненіе въ принадлежащей ему кладовой казенныхъ книгъ и бланковъ безъ особой къ тому надобности; сторожу кондукторскихъ комнатъ ст. Слюдянка **Ольшевскому** Ивану, за то, что, зная еще съ весны, что книга и бланки хранятся у **Паупера**, своевременно не донесъ объ этомъ.

Стройный выговоръ: стрѣлочнику раз. № 52 **Комкову** Ермолаю, за неисполненіе распоряженія начальника разъѣзда и участіе въ подписи коллективной жалобы на него; станціонному сторожу раз. Кокуй **Лысюкъ** Степану, за неисполненіе распоряженія начальника разъѣзда и участіе въ подписи коллективной жалобы на него.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **И. Вознесенскій.**

По Службѣ Тяги.

Назначаются: помощникъ начальника Оловянинскаго участка **Мамаенко** Павелъ—инженеромъ для техническихъ занятій Управленія службы, съ жалованьемъ по 200 руб. въ мѣсяцъ; помощникъ машиниста 1 кл. депо Оловянная **Яковлевъ** Степанъ—машинистомъ 3 кл. того же депо, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 ноября с. г.; монтеръ малаго ремонта Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Чемодановъ** Николай—помощникомъ мастера тѣхъ же мастерскихъ, съ жалованьемъ по 125 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 октября с. г.

Ставится на видъ: по депо Слюдянка: машинистамъ 3 кл. **Селезневу** Егору, обрывъ валика стяжки „Уленгута“ вагона IV кл. № 1265 Забайк. жел. дор., при остановкѣ поѣзда № 22 на ст. Слюдянка, 25 сентября с. г.; **Мельнику** Степану, обрывъ валика стяжки „Уленгута“ вагона IV кл. № 1265 при остановкѣ п. № 96 на ст. Слюдянка, 11 октября с. г.; **Болѣву** Абраму, обрывъ фланка у вагона № 32085 при остановкѣ п. № 105 на 48 верстѣ, 13 іюля с. г.; машинисту 2 кл. депо Верхнеудинскъ **Хромову** Якову, опозданіе на 6 мин. съ п. № 4—22 августа с. г. на перегонѣ раз. № 31—Горхонъ и съ п. № 4 на 7 мин. на томъ же перегонѣ, 24 августа с. г.; машинисту 2 кл. депо Хилокъ **Лысенко** Николаю, наѣздъ на корову на 672 вер. отъ Иркутска, 11 августа с. г.; машинисту 3 кл. депо Оловянная **Бирюкову** Ивану, наѣздъ на 1303 вер. на телятъ при слѣдованіи съ п. № 3—9 августа с. г.

Объявляется замѣчаніе: по депо Слюдянка: машинисту 3 кл. **Шиховцеву** Василию, за обрывъ головки тендернаго упряжного крюка холоднаго паровоза сер. Кх. № 564 при маневрахъ на ст. Танхой, 27 сентября с. г.; помощнику машиниста 1 кл. **Черствому** Михаилу, за задержку на ст. Хвойная наборомъ воды п. № 22—25 августа с. г.; машинистамъ 3 кл. **Болѣву** Абраму, **Шиховцеву** Василию и

помощнику машиниста 2 кл. **Чемоданову** Евгению, всѣмъ 3 за нетрезвость и ругань въ дежурныхъ комнатахъ паровозныхъ бригадъ депо Танхой, 11 августа с. г.; смазчику **Морозкину** Дмитрію, за допущеніе горѣнія буксы у теплушки № 423305, вслѣдствіе чего теплушка была отцѣлена на ст. Мысовая отъ п. № 28—3 сентября с. г.; сторожу охраны вагоновъ **Непряхину** Егору, за слабое окартауливаніе мастерскихъ вагоннаго цеха, вслѣдствіе чего была похищена упряжной крюкъ товарныхъ вагоновъ, 27 сентября с. г.; машинистамъ 3 кл. **Лютону** Павлу, за отказъ вѣхать со ст. Мысовая съ п. № 93—27 мая с. г.; **Кубать** Генриху, за оскорбленіе дежурнаго ст. Хвойная Гриневича во время слѣдованія съ п. № 28—16 іюня с. г.; осмотрщику вагоновъ **Разсадину** Василию, за укрывательство нетрезвости чернорабочаго и. об. смазчика Веремѣва, 9 сентября с. г. и плохой осмотръ поѣзда № 95 на ст. Слюдянка, вслѣдствіе чего на ст. Байкаль была обнаружена платформа № 446235 съ ослабшимъ бандажемъ, 29 сентября с. г.; помощнику машиниста 1 кл. **Максименко** Козьмѣ, за обрывъ фаркофа у платформы № 244432 п. № 28 на 62 вер. 7 августа с. г.; по депо Мысовая: осмотрщику вагоновъ **Сосину** Сергѣю, за невнимательный осмотръ п. № 21, который прибылъ на ст. Слюдянка, съ неисправностями 19 августа с. г.; кочегару депо **Аксенову** Лукѣ, за невыполненіе требованія станціи о высылкѣ паровоза подъ п. № 93 и дачу неправильныхъ показаній начальнику депо Мысовая по этому поводу, 27 мая с. г.; по депо Верхнеудинскъ: машинистамъ 2 кл.: **Исаеву** Діонисію, за превышеніе скорости при вѣздѣ на ст. Мысовая съ п. № 1—23 апрѣля с. г.; **Федоренко** Евлампію, за неосторожную ѣзду съ п. № 91, послѣдствіемъ чего былъ заѣздъ въ туннель на раз. № 33. 9 августа с. г.; машинисту 2 кл. **Хромову** Якову и 3 кл. **Жалченко** Федору, обоимъ за опозданіе на 16 минутъ съ п. № 4 на перегонѣ раз. № 33—Кижя, 28 августа с. г.; поѣздному кочегару **Данильченко** Козьмѣ, за отцѣпку вагона № 25983 отъ п. № 520 на ст. Татаурово, по горѣнію буксы, 22 сентября с. г.; кочегару депо **Быркостъ** Петру, за несвоевременную явку на дежурство, 30 августа с. г.; по депо Хилокъ: дежурному кочегару **Лисовскому** Петру и помощнику машиниста 3 кл. **Шубареву** Виктору, обоимъ за неосторожное производство маневровъ, послѣдствіемъ чего произошло поврежденіе воротъ; смазчикамъ: **Плѣханову** Василию, за отцѣпку платформы № 307603 Екатеринбургской жел. дор. по горѣнію буксы на ст. Хилокъ, 12 сентября с. г.; **Макарову** Михаилу, за отцѣпку платформы № 192565 Южныхъ дорогъ на ст. Тайдуль, 17 сентября с. г.; **Вахатову** Михаилу, за отцѣпку платформы № 669385 Сѣверныхъ дорогъ на ст. Хилокъ 11 сентября с. г.; **Ляховичу** Андрею, за отцѣпку платформы № 435560 Забайкальской жел. дор. по горѣнію буксы на раз. № 43—25 сентября с. г.; поѣздному кочегару **Фуруну** Ивану, за переѣздъ масленки съ одного паровоза на другой; помощнику машиниста 1 кл. **Скобликову** Алексѣю, за обрывъ серъги у платформы № 77475 Екатеринбург. жел. дор. у балластн. поѣзда на ст. Толбага; смазчику **Кирилюнкѣ** Виктору, за остановку поѣзда № 5 на 771 вер., вслѣдствіе разьединенія тормазной тяги у вагона № 25—16 іюля с. г.; помощнику машиниста 2 кл. **Уланову** Андрею, за обрывъ упряжного крюка платформы № 435739 при маневрахъ на ст. Жипхегень, 20 іюня с. г.; по депо Оловянная: машинисту 3 кл. **Шилкову** Федору, за опозданіе при слѣдованіи съ п. № 21 на перегонѣ Оловянная-Адриановка на 43 минуты, 23 сентября с. г.; помощнику машиниста 2 кл. **Палену** Павлу, за обрывъ стяжного винта у вагона № 324403 при слѣдованіи съ п. № 25 на 1173 вер., 16 сентября с. г.; помощнику машиниста 1 кл. **Сабо** Григорію, за опозданіе при слѣдованіи съ п. № 22 на перегонѣ Адриановка-Оловянная на 16 минутъ, 11 сентября с. г.; помощнику машиниста 3 кл. **Савастіану** Никитѣ, за движеніе по угольнымъ путямъ безъ вѣдома дежурнаго кочегара, послѣдствіемъ чего былъ сходъ съ рельсъ па-

ровоза Кк. № 480 на ст. Оловянная, 4 августа с. г.; по депо Шилка: машинисту 3 кл. **Юргенсъ** Модису, за недостаточное вниманіе къ стрѣлочнымъ сигналамъ, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсъ служебнаго вагона № 67 на 1120 вер., 30 іюня с. г.; помощнику машиниста 2 кл. **Черторижскому** Ивану, за подачу предупредительныхъ свистковъ при слѣдованіи съ п. № 306—18 іюня с. г.; помощнику машиниста 3 кл. **Горшкову** Георгію, за неисполненіе ремонта паровоза № 257 и неявку на промывку, 27 августа с. г.; помощнику машиниста 2 кл. **Упеникъ** Василию, за неосновательную запись въ книгѣ ремонта паровоза № 118—13 сентября с. г.; по депо Срѣтенскъ: поѣзднымъ истопникамъ вагоновъ **Ульянову** Ивану, за плохое отопленіе вагоновъ въ п. № 21—7 сентября с. г. и **Нагорнову** Якову, за грязное содержаніе вагоновъ въ п. № 21—7 сентября с. г.

Выговоръ: по депо Слюдянка: машинистамъ 3 кл. **Рузову** Лазарю, за нероспись въ книгѣ прибытія на ст. Слюдянка по прибытіи съ п. № 27,—17 сентября с. г.; **Бокову** Федору, за обрывъ валика стяжки „Улепгута“ у вагона № 1288 при остановкѣ п. № 26 на 19 вер., 15 сентября с. г.; помощнику машиниста 1 кл. **Войцицкому** Феликсу, за небрежное обращеніе съ паровозомъ, послѣдствіемъ чего былъ выбитъ салниковый приливъ въ передней цилиндровой крышкѣ правой стороны пар. № 167 при слѣдованіи съ п. № 27—11 сентября с. г.; помощникамъ машиниста 3 кл. **Акулову** Семену, за несвоевременное продолженіе врачебнаго бюллетеня и позднее заявленіе о болѣзни, 27 апрѣля с. г.; **Зелинскому** Виктору, за позднее заявленіе о болѣзни 3 сентября с. г.; смазчикамъ: **Ильину** Ивану, за игру въ карты въ дежурныхъ комнатахъ паровозныхъ бригадъ ст. Мысовая, 4 сентября с. г. и **Дейкунъ** Владимиру, за допущеніе горѣнія буксы у платформы № 483379 при слѣдованіи съ п. № 96,—28 августа с. г.; по депо Верхнеудинскъ: монтеру **Ноеву** Михаилу, за небрежный надзоръ за ремонтомъ паровозовъ, послѣдствіемъ чего была неправильная подкатка ведущей оси подъ паровозъ сер. Б-х № 29; поѣздному смазчику **Мордовскому** Григорію, за уходъ съ резерва и оскорбленіе словами дежурнаго осмотрщика вагоновъ, 11 сентября с. г.; поѣзднымъ кочегарамъ: **Чернега** Ивану, за позднее заявленіе о болѣзни, 26 сентября с. г.; **Свѣнцицкому** Сергѣю, за самовольный выносъ кастрюли изъ дежурной комнаты депо Петровскій зав., 2 сентября с. г.; по депо Хилокъ: поѣздному кочегару **Дьячковскому** Степану, за самовольный уходъ съ резерва въ оборотномъ депо на 19 часовъ; конторщику **Рушковскому** Андрею, за учиненное буйство, оскорбленіе жильцовъ въ казенныхъ квартирахъ и нарушеніе тишины и покоя; машинисту 3 кл. **Жерихову** Михаилу, за совершенно неосновательную задержку поѣзда № 5 на ст. Хушнга, 9 іюля с. г.; поѣздному кочегару депо Оловянная **Галѣву** Сагиту, за небрежный переводъ стрѣлки, послѣдствіемъ чего былъ сходъ съ рельсъ пар. № 408 на ст. Оловянная, 4 августа с. г.; по депо Шилка: смазчику вагоновъ **Алекминскому** Филиппу, за допущеніе горѣнія буксы вагона № 180973 въ п. № 848, вслѣдствіе чего вагонъ былъ отцѣленъ для ремонта на ст. Шилка, 19 сентября с. г.; помощнику машиниста 3 кл. **Богачеву** Герасиму, за отказъ слѣдовать съ п. № 305 въ депо Срѣтенскъ, 2 августа с. г.; машинисту 3 кл. **Дайковскому** Брониславу, за обрывъ упряжного крюка теплушки № 581490 въ п. № 92,—23 сентября с. г.; поѣзднымъ кочегарамъ: **Козину** Сергѣю, за неявку къ п. № 859 по вызову, 14 сентября с. г.; **Соколову** Степану, за несвоевременную явку къ п. № 846 по вызову, 13 сентября с. г.; помощнику машиниста 3 кл. **Авдониу** Василию, за несвоевременную запись и самовольную отлучку изъ Шилки, 9 сентября с. г.

Строгий выговоръ: по депо Слюдянка: машинистамъ 3 кл.: **Горбунову** Василию, за самовольную отлучку изъ дежурныхъ комнатъ паровозныхъ бригадъ депо Иркутскъ,

вслѣдствіе чего не явился къ п. № 94—24 августа с. г. и за позднее представленіе мѣсячнаго рапорта за августъ мѣсяцъ 1912 г., 25 сентября с. г.; **Новаку** Станиславу, за позднее представленіе мѣсячнаго рапорта и маршрутовъ за августъ мѣсяцъ, 25 сентября с. г.; смазчику **Тимошенко** Ивану, за допущеніе горѣнія бумажки у вагона № 322847 въ п. № 95, послѣдствіемъ чего была заявлена отѣлика вагона на ст. Слюдянка, 24 сентября с. г.; по дѣло Верхнеудинскъ: помощнику машиниста 3 кл. **Росихину** Николаю, за явку къ п. № 502 въ петрезвомъ видѣ, почему не могъ слѣдовать съ этимъ поѣздомъ, 9 сентября с. г.; ламповщику **Зирнису** Марцу, за явку на службу въ петрезвомъ видѣ, 9 сентября с. г.; по дѣло Хилокъ: машинисту 3 кл. **Чечель** Евстратію, за неосновательное уклоненіе отъ назначенія въ карьеръ подъ видомъ болѣзни; помощнику машиниста 3 кл. **Пестереву** Егору, за явку къ п. № 5—10 августа с. г., въ петрезвомъ видѣ; поѣздному кочегару **Крутову** Василию, за явку къ поѣзду № 94—10 августа с. г., въ петрезвомъ видѣ.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: поѣздному кочегару дѣло Шика **Козину** Сергію, за неявку къ п. № 305 по вызову, 26 августа с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: сторожу дѣло Мысовал **Рѣпину** Евфиму, за неявку на ночное дежурство съ 10 на 11 октября с. г.; поѣзднымъ смазчикамъ дѣло Верхнеудинскъ: **Федоренко** Петру, за неявку на службу въ теченіе 3-хъ дней безъ уважительныхъ причинъ; **Панкратову** Филиппу, за неявку къ п. № 94, 11 сентября с. г. и вызывающій тонъ, допущенный при разговорѣ съ дежурнымъ помощникомъ Начальника уч. инженеромъ **Дзютеръ**; **Лазбинъ** Захарію, за неявку къ поѣздамъ 17, 18 и 19 сентября с. г.; помощнику машиниста 2 кл. дѣло Хилокъ **Герасимовичу** Ивану, за умышленное искаженіе обстоятельствъ, сопровождавшихъ оскорбленіе словами и дѣйствіемъ г. Бѣлина; помощнику машиниста 2 кл. дѣло Шика **Чапля-Чая** Павлу, за наѣздъ на быка въслѣдствіе того, что замѣтивъ отсутствіе хвостовыхъ сигналовъ, не принявъ соответствующихъ мѣръ и не обративъ вниманіе на сигналы путевой стражи и кондукторской бригады при слѣдованіи съ п. № 605—13 июня с. г.

Начальникъ дороги, инженеръ **О. Кноррингъ**.

За Начальника службы Тяги **А. Постыловъ**.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

24-го ноября 1912 г.

№ LXXI.

Помышленныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мѣнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги, инженеръ **О. Кноррингъ**.

Правитель Канцеляріи **Б. Тоцкий**.

По Коммерческому Отдѣлу.

Увольняются въ отпускъ на 1 мѣсяцъ: конторщикъ **Томсонъ** Надежда, съ 4 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

За Начальника Коммерческаго Отдѣла **Т. Баранцевъ**.

По Врачебному Отдѣлу.

Увеличивается содержаніе: фельдшеру Пастеровской ст. **Горбунову** Михаилу до 75 руб. и кварт. до 18 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.

Старшій Врачъ **П. Кудрявцевъ**.

По Службѣ Пути и по Сооруженію 2 пути.

Назначается: десятникъ 8 участка по сооруженію 2 пути **Баллодь** Петръ—артельнымъ старостой того-же участка Службы Пути, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября с. г.

Исправленіе приказа: № LVII—1912 г.; назначеніе ремонтнаго рабочаго 4 участка Службы Пути **Селюкова** Ивана на должность вр. десятника 4 уч. по сооруженію 2 пути считать несостоявшимся.

За Начальника Сл. Пути, инженеръ **Д. Нахтманъ**.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2 пути, инженеръ **Г. Колодяжный**.

По Матеріальной Службѣ.

Опредѣляется: **Павловъ** Николай вр. счетоводомъ Управленія Службы, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 30 октября с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: счетоводу Управленія Службы **Санникову** Павлу по 15 р. въ мѣсяцъ и десятнику **Промтову** Михаилу по 10 р. въ мѣс., обоимъ съ 1 октября с. г., за счетъ кред. по содержанію администраціи по хозяйственнымъ работамъ (кред. 11400 руб.).

Начальникъ Матеріальной Службы **Первакъ**.

По Службѣ Сборовъ.

Увольняется въ отпускъ на 1 мѣсяцъ: конторщикъ **Массальскій** Александръ, съ 23 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: конторщики: **Литвиненко** Феодосій, съ 15 октября с. г.; **Чаусовъ** Алексѣй, съ 3 ноября с. г.; таксировщикъ **Кельчевская** Эдита, съ 1 ноября с. г.

Начальникъ Службы Сборовъ **Люцерновъ**.

По Сооруженію 2 Пути.

Опредѣляется: **Даниловъ** Василій вр. десятникомъ 11 уч. 2 пути, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: младшій счетоводъ главной строительной конторы **Паршута** Іосифъ, съ 26 октября с. г.;

на 1 мѣсяцъ: вр. десятникъ 7 уч. 2 пути **Васильевъ** Федоръ, съ 20 октября с. г.;

на 28 дней: вр. конторщикъ главной строительной конторы **Гладышевъ** Сергѣй, съ 25 октября с. г. и

на 12 дней: вр. чертежникъ 7 уч. 2 пути **Карцевъ** Иванъ, съ 13 октября с. г., всѣ 4 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. десятникъ главной строительной конторы **Ходанъ** Семенъ, со 2 ноября с. г.; вр. чертежникъ 7 уч. 2 пути **Карцевъ** Иванъ, съ 25 октября с. г.

Увольняются отъ службы по минованіи надобности: вр. десятники 9 участ. 2 пути: **Захаровъ** Егоръ, съ 22 октября с. г.; **Смориго** Александръ, **Донской** Василій и **Дугушинъ** Тимофей, всѣ 3 съ 15 октября с. г.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2 пути, инженеръ **Г. Колодяжный**.

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: вр. младшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ: ст. Иркутскъ: **Лѣсничій** Архипъ; ст. Слюдянка: **Герасимовъ** Иванъ, оба съ 1 октября с. г.; **Заголѣй** Симонъ, **Шуколюковъ** Иванъ, **Плущенникъ** Михаилъ, **Непоміловъ** Иннокентій, **Махановскій** Іосифъ, **Яковлевъ** Иванъ, **Долванъ** Иванъ, **Насыбулловъ** Шеклехановъ Михаилъ, всѣ 8 съ 15 сентября с. г., всѣ 10 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ.

Назначаются: техническій конторщикъ ст. Иркутскъ **Королевъ** Исидоръ—и. д. помощника начальника ст. Утулики, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 октября с. г.; старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Иркутскъ **Рыльскій** Емельянъ—главнымъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г.; младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Слюдянка **Сучковъ** Иванъ—старшимъ кондукторомъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; носильщикъ багажа ст. Верхнеудинскъ **Венжикъ** Лука—младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 октября с. г.; младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Верхнеудинскъ **Одионовъ** Николай—старшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ **Пластининъ** Евсей—старшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 июня с. г.; старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ **Панасенко** Михаилъ—главнымъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 49 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Чита **Маловъ** Степанъ—младшимъ кондукторомъ-тормазильщикомъ ст. Адриановка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.; по ст. Карымская: младшіе кондукторы пассажирскихъ поѣздовъ: **Ленинъ** Іосифъ, **Наумовъ** Федоръ, **Ивашкевичъ** Викентій, **Кругликовъ** Тимофей, **Юркевичъ** Мартынъ, **Семеновъ** Иванъ—всѣ 6 младшими кондукторами пассажирскихъ поѣздовъ ст. Маньчжурія, съ жалованьемъ **Кругликовъ** и **Юркевичъ** по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Семеновъ** по 40 руб. въ мѣсяцъ, остальные 3 по 30 руб. въ мѣсяцъ; старшіе кондукторы пассажирскихъ поѣздовъ: **Ганзинъ** Иванъ, **Панферовъ** Сергій, **Середа** Михаилъ—всѣ 3 старшими кондукторами пассажирскихъ поѣздовъ ст. Маньчжурія, съ жалованьемъ **Середа** по 54 руб. въ мѣсяцъ, остальные 2 по 45 руб. въ мѣсяцъ; младшіе кондукторы пассажирскихъ поѣздовъ: **Нечушкинъ** Сергій и **Притворовъ** Василій—оба младшими кондукторами пассажирскихъ поѣздовъ ст. Чита I, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ; старшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ **Дзюба** Иванъ—старшимъ кондукторомъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Чита I, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 12 съ 1 августа с. г.; младшіе кондукторы товарныхъ поѣздовъ ст. Оловянная: **Яриковъ** Порфирій, **Столяренъ** Кондратій, **Лавринъ** Алексій, **Ведерниковъ** Николай, **Емельяновъ** Александръ, **Захарченко** Андрей, **Никифоровъ** Иванъ—всѣ 7 старшими кондукторами товарныхъ поѣздовъ той же станціи, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, **Никифоровъ** съ 16 августа с. г., остальные 6 съ 1 сентября с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Киза **Силантьевъ** Леонтій—младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. Горхонъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 сентября с. г.; младшій стрѣлочникъ раз. № 26 **Мальцевъ** Василій—вр. младшимъ кондукторомъ товарныхъ поѣздовъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: по ст. Иркутскъ: багажный кондукторъ **Копытовъ** Василій, съ 1 ав-

густа с. г.; главный кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ **Прибавкинъ** Афанасій, съ 2 августа с. г.; багажный кондукторъ **Швалева** Василій, съ 24 августа с. г.; по ст. Слюдянка: младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ **Живокоренцевъ** Петръ, съ 20 іюля с. г.; младшіе кондукторы товарныхъ поѣздовъ: **Лысенко** Петръ, съ 25 іюля с. г.; **Невзоровъ** Василій, съ 4 августа с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Верхнеудинскъ **Лепинъ** Порфирій, съ 20 іюля с. г.; по ст. Хилокъ: младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Костылевъ** Гавріиль, съ 23 іюля с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Назаровъ** Михаилъ, съ 1 августа с. г.; старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Звольскій** Людвигъ, съ 7 августа с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Крамаренко** Яковъ, съ 22 августа с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Сохондо **Бобровичъ** Иванъ, съ 27 іюля с. г.; по ст. Чита I: младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Непыйвода** Семень, съ 5 іюля с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Батракъ** Іосифъ, съ 25 іюля с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Макаровъ** Семень, съ 10 августа с. г.; старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Карповъ** Тимофей, съ 14 августа с. г.; младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Карымская **Семеновъ** Иванъ, съ 30 іюля с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Урульга **Марьясовъ** Николай, съ 30 іюля с. г., всѣ 18 съ сохраненіемъ содержанія;

на 50 дней: младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ **Корзунъ** Федоръ, съ 22 августа с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: багажные кондукторы ст. Иркутскъ **Копытокъ** Василій, съ 30 сентября с. г.; **Шкалевъ** Василій, съ 22 октября с. г.; главный кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ **Прибавкинъ** Афанасій, съ 1 октября с. г.; по ст. Слюдянка: младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ **Живокоренцевъ** Петръ, съ 20 сентября с. г.; младшіе кондукторы товарныхъ поѣздовъ **Лысенко** Петръ, съ 24 сентября с. г.; **Невзоровъ** Василій, съ 4 октября с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Верхнеудинскъ **Лепинъ** Порфирій, съ 18 сентября с. г.; по ст. Хилокъ: младшіе кондукторы товарныхъ поѣздовъ: **Костылевъ** Гавріиль, съ 23 сентября с. г.; **Корзунъ** Федоръ, съ 10 октября с. г.; **Крамаренко** Яковъ, съ 22 октября с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Назаровъ** Михаилъ, съ 1 октября с. г.; старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Звольскій** Людвигъ, съ 7 октября с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Сохондо **Бобровичъ** Иванъ, съ 24 сентября с. г.; по ст. Чита I: младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Непыйвода** Семень, съ 3 сентября с. г.; главный кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Батракъ** Іосифъ, съ 22 сентября с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Макаровъ** Семень, съ 8 октября с. г.; старшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ **Карповъ** Тимофей, съ 11 октября с. г.; младшій кондукторъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Карымская **Семеновъ** Иванъ, съ 3 октября с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Урульга **Марьясовъ** Николай, съ 28 сентября с. г.

Увольняется отъ службы по прошенію: младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Верхнеудинскъ **Страньковъ** Трофимъ, съ 15 октября с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертію: вр. младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Верхнеудинскъ **Грязныхъ** Максимъ, съ 23 августа с. г.

Увольняются отъ службы: старшіе кондукторы товарныхъ поѣздовъ: ст. Слюдянка **Юргинъ** Николай, съ 25 сентября с. г.; ст. Оловянная **Шаблинскій** Автонъ, съ 1 октября с. г.; ст. Урульга **Канивецъ** Кирилъ, съ 25 сентября с. г.; младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст.

Урульга Перепелкинъ Дмитрій, съ 1 октября с. г.; вр. младшій кондукторъ товарныхъ поѣздовъ ст. Горхонъ Нѣшта Арсеній, съ 25 октября с. г.

За Начальника Сл. Движенія,
инженеръ И. Вознесенскій.

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: путевыми сторожами 8 участка: **Ольферовичъ** Семенъ, 14 уч. **Левановъ** Игнатій, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 октября с. г.; **Пастухова** Александра переѣздной сторожихой 8 уч., съ жалованьемъ по 8 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 16 октября с. г.; ремонтными рабочими: 4 уч.: **Кожевниковъ** Петръ и **Токаревъ** Иванъ; 5 уч.: **Лашкевичъ** Александръ; 6 уч. **Селиховъ** Николай и **Гордѣйчикъ** Іосифъ, всѣ 5 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 ноября с. г.; 8 уч. **Ефремовъ** Федоръ, **Клемшовъ** Семенъ и **Бѣланъ** Осипъ, всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 октября с. г.; 10 уч.: **Головановъ** Арсеній; 11 уч. **Рысинъ** Федоръ, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 ноября с. г.; 12 уч. **Кныревъ** Василій, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 15 июля с. г.; 13 уч.: **Додоринъ** Степанъ, **Щигилевъ** Николай и **Жуковъ** Василій, всѣ 3 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 ноября с. г.; 16 уч.: **Багинъ** Борисъ и **Емельяновъ** Михаилъ, оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 октября с. г.; **Шаровъ** Александръ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 16 октября с. г.; **Мочаловъ** Иванъ тоннельнымъ сторожемъ 2 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 ноября с. г.; **Негодяевъ** Василій, вр. путевымъ сторожемъ на обвалахъ 10 участка, съ жалованьемъ по 30 р. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 ноября с. г.

Назначаются: ремонтный рабочий 1 уч. **Макаровъ** Федоръ мостовымъ сторожемъ 1 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., съ 1 ноября с. г.; подстаршіе ремонтные рабочіе 6 уч.: **Иванченко** Федоръ, **Ляпустинъ** Даниилъ, **Матвѣецъ** Всеволодъ, **Карлушинъ** Михаилъ, **Глотъ** Петръ, **Бояркинъ** Кузьма, **Спасюкъ** Осипъ, **Король** Іосифъ, **Ивахненко** Алексѣй, **Хадыревъ** Архинъ, **Константиновъ** Григорій, **Бортникъ** Іосифъ, **Нестеровъ** Василій, **Якубеня** Петръ, **Жегуцъ** Иванъ, **Родинъ** Михаилъ, **Закаблуковскій** Лука и **Самчукъ** Василій—всѣ 18 вр. исп. об. артельныхъ старостъ того-же уч., съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат.; **Иванченко**, **Ляпустинъ**, **Спасюкъ**, **Король**, съ 16 августа с. г.; **Матвѣецъ** и **Карлушинъ**, съ 15 марта с. г.; **Глотъ** и **Бояркинъ**, оба съ 1 апрѣля с. г.; **Ивахненко** и **Хадыревъ**, съ 16 июня с. г.; **Константиновъ** и **Бортникъ**, съ 1 августа с. г.; **Нестеровъ** и **Якубеня**, съ 1 сентября с. г.; **Жегуцъ**, **Родинъ**, **Закаблуковскій** и **Самчукъ**, съ 1 июня с. г.; вр. исп. об. артельныхъ старостъ 6 уч.: **Спасюкъ** Осипъ, **Король** Іосифъ, **Ивахненко** Алексѣй, **Хадыревъ** Архинъ, **Константиновъ** Григорій, **Бортникъ** Іосифъ, **Нестеровъ** Василій, **Якубеня** Петръ—всѣ 8 подстаршими ремонтными рабочими того же уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. нат., **Спасюкъ**, **Король**, **Нестеровъ** и **Якубеня**, съ 1 ноября с. г.; **Ивахненко** и **Хадыревъ**, съ 15 августа с. г.; **Константиновъ** и **Бортникъ**, съ 10 октября с. г.; по 7 уч.: подстаршій ремонтный рабочий **Гладкихъ** Александръ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 12 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; мостовой сторожъ **Солововъ** Александръ—путевымъ сторожемъ 12 уч. съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., оба съ 16 октября с. г.; путевой сторожъ **Руденцевъ** Егоръ—мостовымъ сторожемъ того-же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; подстаршій ремонтный рабочий

9 уч. **Дьяновъ** Антонъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 10 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; ремонтный рабочий 10 уч. **Горбуновъ** Алексѣй и вр. путевой сторожъ на обвалахъ того-же уч. **Сипайло** Іосифъ—оба путевыми сторожами 10 участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., всѣ 4 съ 1 ноября с. г.; по 12 уч.: подстаршій ремонтный рабочий **Хрѣновъ** Андрей—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 7 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат.; путевой сторожъ **Лебедкинъ** Андрей—мостовымъ сторожемъ 7 уч., съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., оба съ 16 октября с. г.; десятникъ **Зайцевъ** Михаилъ—десятникомъ 15 уч., съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября с. г.; ремонтный рабочий 13 уч. **Селяевъ** Иванъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того-же уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 октября с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе въ размѣрѣ 40 руб.: артельному старостѣ 1 уч. **Спирину** Николаю за замѣщеніе вакантной должности дорожнаго мастера съ 21 июня по 1 августа с. г.; за счетъ очеред. № 93 см. с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: подстаршій ремонтный рабочий 1 уч. **Гамзиковъ** Дмитрій, съ 1 октября с. г.; подстаршій ремонтный рабочий 2 уч. **Гороховъ** Петръ, съ 5 октября с. г.; артельные старосты: 2 уч. **Безпятенко** Михаилъ, съ 25 сентября с. г.; 3 уч. **Чебераевъ** Тимофей, съ 5 октября с. г.; ремонтные рабочіе: 6 уч. **Ступаковъ** Николай, съ 1 октября с. г.; 16 уч. **Михайловъ** Петръ, съ 3 октября с. г.; артельные старосты: 6 уч.: **Тоболичъ** Николай, съ 14 октября с. г.; 9 уч. **Деменковъ** Иванъ, съ 5 октября с. г.; путевые сторожа: 6 уч. **Иванчевъ** Тимофей, съ 4 октября с. г.; 14 уч. **Лещукъ** Антонъ, съ 1 сентября с. г.; 16 уч. **Столяровъ** Николай, съ 1 октября с. г.; подстаршіе ремонтные рабочіе 14 уч., **Соломонъ** Калистратъ, съ 1 августа с. г.; **Кадѣевъ** Александръ, съ 1 октября с. г. и **Домораціи** Козьма, съ 17 сентября с. г.; дорожный мастеръ 15 уч. **Фіалковскій** Антонъ, съ 26 августа с. г., всѣ 15 съ сохраненіемъ содержанія; путевой сторожъ 4 уч. **Спиринъ** Ананій, съ 12 октября с. г., безъ сохраненія содержанія;

на 1½ мѣсяца: путевой сторожъ 4 уч. **Калинкинъ** Даниилъ, съ 15 октября с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ и 1 день: ремонтный рабочий 2 уч. **Водяновъ** Семенъ, съ 9 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: конторщикъ 2 уч. **Имшенецкій** Константинъ, съ 10 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 29 дней: ремонтные рабочіе 1 уч. **Антошко** Федоръ и **Дубко** Семенъ, оба съ 10 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 28 дней: ремонтный рабочий 1 уч. **Бѣденковъ** Иванъ, съ 10 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: вр. конторщикъ Управленія Службы **Барашевъ** Константинъ, съ 9 августа с. г.; ремонтные рабочіе 1 уч.: **Бѣденковъ** Иванъ, съ 8 октября с. г.; **Антошко** Федоръ и **Дубко** Семенъ, оба съ 9 октября с. г.; по 2 уч.: конторщикъ **Имшенецкій** Константинъ и ремонтный рабочий **Водяновъ** Семенъ, оба съ 10 октября с. г.; артельный староста **Пожидаевъ** Порфирій, со 2 октября с. г.; по 3 уч.: артельные старосты: **Гревцевъ** Сергѣй и **Ерновичъ** Василій, оба съ 1 октября с. г.; **Сырыхъ** Василій, съ 3 октября с. г.; **Лончъ** Мацій и ремонтный рабочий **Коляда** Спироникъ, оба съ 1 октября с. г.; путевой сторожъ 4 уч. **Спиринъ** Ананій, съ 13 июля с. г.; по 5 уч.: сторожъ конторы **Серебряковъ** Владимиръ, съ 12 октября с. г.; переѣздная сторожиха **Кочнева** Марія и артельный староста **Патіюкъ** Михаилъ, оба съ 11 октября с. г.; ремонтный рабочий **Дорохинъ** Михаилъ,

со 2 октября с. г.; дворникъ 6 уч. **Петровъ** Александръ, съ 12 октября с. г.; по 8 уч.: артельные старосты **Власовъ** Василій, съ 1 октября с. г.; **Шихановъ** Діонидъ, съ 10 октября с. г.; ремонтный рабочій **Сункевъ** Иванъ, съ 7 октября с. г.; по 13 уч.: дорожный мастеръ **Андреевъ** Михаилъ, съ 9 октября с. г.; артельный староста **Востриковъ** Савва, съ 7 октября с. г.; мостовой сторожъ **Малинъ** Егоръ, съ 1 сентября с. г.; путевые сторожа **Матвѣевъ** Романъ, со 2 октября с. г.; **Трофимовъ** Василій, съ 4 октября с. г.; ремонтные рабочіе **Брединъ** Евгеній, съ 5 октября с. г.; **Сѣдыхъ** Давидъ, съ 16 сентября с. г.; подстаршій ремонтный рабочій **Казановъ** Дмитрій, съ 7 октября с. г.; по 14 уч.: подстаршіе ремонтные рабочіе **Соломонъ** Кирилл, съ 1 октября с. г.; **Ковалевскій** Яковъ, съ 11 октября с. г.; переѣздной сторожъ **Борозна** Миронъ, съ 1 октября с. г.; по 15 уч.: артельный староста **Кейръ** Петръ, съ 9 октября с. г.; табельщикъ **Пичуевъ** Никита, съ 13 октября с. г.; по 16 уч.: артельный староста **Обуховъ** Александръ и подстаршій ремонтный рабочій **Соха** Афанасій, оба съ 7 октября с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: конторщикъ Управленія службы **Грудзинская** Марія, съ 5 октября с. г.; путевой сторожъ 2 уч. **Касьяновъ** Ефимъ, съ 16 октября с. г.; путевые сторожа: 6 уч. **Сѣдыкинъ** Савелій; 7 уч. **Лобынцевъ** Іосифъ; ремонтные рабочіе 7 уч. **Бѣлоглазовъ** Антонъ и **Масаловъ** Яковъ, всѣ 4 съ 1 октября с. г.; путевой сторожъ 8 уч. **Костюковъ** Иванъ и переѣздная сторожиха того же участка **Костюкова** Анастасія, оба съ 17 октября с. г.; артельный староста 9 уч. **Столяровъ** Иванъ; ремонтный рабочій того же участка **Столяровъ** Михаилъ; студентъ-практикантъ 10 уч. **Цивинскій** Ричардъ и путевой сторожъ 13 уч. **Рыжевъ** Семенъ, всѣ 4 съ 1 октября с. г.; путевой сторожъ 12 уч. **Кузиновъ** Иванъ; переѣздная сторожиха того же уч. **Кузикова** Евдокія; ремонтный рабочій 13 уч. **Солуяновъ** Наумъ, всѣ 3 съ 16 октября с. г.; путевой сторожъ 13 уч. **Сѣриковъ** Василій, съ 11 октября с. г.; по 15 уч.: переѣздная сторожиха **Данилкина** Соломонія, съ 15 сентября с. г.; ремонтный рабочій **Комкинъ** Дмитрій и ночной сторожъ **Клеповъ** Семенъ, оба съ 10 октября с. г.;

по болѣзни: подстаршій ремонтный рабочій 2 уч. **Закомлисовъ** Иванъ, съ 1 октября с. г.

Исключается изъ списковъ за смертію: путевой сторожъ 13 уч. **Молотковецъ** Серапіонъ, съ 28 сентября с. г.

Исправленіе приказовъ: № LVII—1912 г.: столяра 5 уч. **Горбунова** Григорія считать возвратившимся изъ отпуска ранѣе срока, на 1 мѣсяцъ; № LXIII—1912 г.: ремонтного рабочаго 2 уч. **Нестерука** Андрея считать уволеннымъ въ отпускъ на 1 мѣсяцъ и 14 дней; № LXVII—1912 г.: опредѣленіе **Аксенова** Александра табельщикомъ 13 уч. считать съ 1 октября с. г.

За Начальника Сл. Пути,
Инженеръ **Д. Нахтманъ.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной Дороги.

1 декабря 1912 года.

№ LXXII.

Взыскивается за протаксированныя телеграммы:

По службѣ Движенія:

Съ помощника начальника раз. № 33
Ловицкаго Виктора, за телеграмму его изъ
раз. № 77 отъ 15 октября 1911 г. № 50 1 руб. 05 коп.

Съ начальника ст. Хлобная **Ждановича**
Александра, за телеграмму его отъ 19 октября 1911 г. № 449 4 руб. 00 коп.

Съ начальника ст. Шарыжалгай **Ааронскаго** Никандра, за телеграмму его отъ 13 ноября 1911 г. № 61 2 руб. 25 коп.

Съ начальника ст. Тарбагатай **Дугина** Михаила, за телеграмму его изъ Иркутска отъ 26 октября 1911 г. № 2/877—2 руб. 85 коп. и № 2/876—3 руб. 35 коп., а всего 6 руб. 20 коп.

Съ начальника ст. Моголь **Эйсмонтъ** Ивана, за телеграмму его изъ Танхой отъ 13 октября 1911 г. № 1/600 4 руб. 65 коп.

Съ начальника ст. Танхой **Евдокимова** Александра, за телеграммы его изъ Срѣтенска отъ 29 октября 1911 г. № 608—7 руб. 75 коп. и отъ 4 декабря 1911 г. № 951—1 руб. 90 коп., а всего 9 руб. 65 коп.

Съ начальника раз. № 31 **Халдина** Михаила, за телеграмму его отъ 20 октября 1911 г. № 230 1 руб. 90 коп.

Съ начальника ст. Горхонъ **Саранча** за телеграмму его отъ 20 марта с. г. № 327 2 руб. 70 коп.

Съ начальника 2 отд. сл. Движенія **Кузнецова**, за телеграмму его отъ 5 іюля с. г. № 38 2 руб. 00 коп.

Итого 34 руб. 40 коп.

По Телеграфу:

Съ исп. об. Контролеръ-механика 8 уч. **Родивонъ**, за телеграмму его отъ 26 іюля с. г. № 90 1 руб. 95 коп.

Съ телеграфиста ст. Хушнга **Дугинецъ** Дмитрія, за телеграмму его изъ раз. № 122 отъ 16 іюля с. г. № 56 2 руб. 10 коп.

Итого 3 руб. 05 коп.

По службѣ Пути:

Съ дорожного мастера 16 уч. **Пути Мовчанъ**, за телеграммы его отъ 14 іюля с. г. № 72—3 руб. 50 коп. и № 73/26—4 руб. 25 коп., а всего 7 руб. 75 коп.

Съ смотрителя зданій 14 уч. **Зубарева**, за телеграмму его отъ 29 іюля с. г. № 102 1 руб. 30 коп.

Съ дорожного мастера 14 уч. **Борковского**, за телеграмму его отъ 29 іюля с. г. № 236 1 руб. 85 коп.

Съ начальника 14 уч. Пути инж. **Стоцкаго**, за телеграмму его отъ 29 іюля с. г. № 628 2 руб. 85 коп.

Съ дорожного мастера 14 уч. **Зальскаго**, за телеграмму его отъ 1 іюля с. г. № 217 1 руб. 35 коп.

Съ дорожного мастера 10 уч. **Савкина**, за телеграмму его отъ 19 іюля с. г. № 204 2 руб. 35 коп.

Съ дорожного мастера 11 уч. **Товянского**, за телеграмму его отъ 14 іюля с. г. № 249 3 руб. 60 коп.

Съ дорожного мастера 14 уч. **Николенько**, за телеграмму его отъ 31 іюля с. г. № 331 —руб. 95 коп.

Съ дорожного мастера 4 уч. **Окшевскаго**, за телеграмму его отъ 13 іюля с. г. № 2/268 1 руб. 65 коп.

Съ начальника 3 уч. Пути инж. **Фаворского**, за телеграмму его отъ 2 іюля с. г. № 2045 6 руб. 80 коп.

Съ дорожного мастера 9 уч. **Каринкова**, за телеграмму его отъ 20 іюля с. г. № 247 1 руб. 95 коп.

Съ начальника 10 уч. Пути инж. **Лопина**, за телеграмму его отъ 31 іюля с. г. № 10/222 9 руб. 20 коп.

Съ дорожного мастера 16 уч. **Гусева**, за телеграмму его отъ 27 іюля с. г. № 1370—2 руб. 35 коп.

Съ дорожного мастера 14 уч. **Василевскаго**, за телеграммы его отъ 2, 13, 14 и 25 іюля с. г. № 46—1 руб. 05 коп., № 47—80 коп., № 52—95 коп., № 53—75 коп. и № 57—5 руб. 55 коп., а всего 9 руб. 10 коп.

Съ Начальника 15 уч. Пути инж. **Григоровича**, за телеграмму его отъ 18 іюля с. г. № 229 — руб. 90 коп.

Итого . . . 53 руб. 95 коп.

По Службѣ Тяги:

Съ начальника депо Урульга **Кипрюшина Л. В.** за телеграмму его отъ 10 іюля с. г. № 88 — руб. 90 коп.

Итого . . . — руб. 90 коп.

По Матеріальной службѣ:

Распоряженіемъ г. Начальника Матеріальной службѣ.

Съ раздатчика топлива склада ст. Байкаль **Марковскаго** Александра, за телеграмму ревизора Матеріальной службѣ 1 уч. отъ 11 іюля с. г. № 1250 1 руб. 40 коп.

Съ завѣдывающаго Хилокскимъ Матеріальнымъ складомъ **Русакова**, за телеграмму начальника Матеріальной службѣ отъ 13 іюля с. г. № 3976 1 руб. 60 коп.

Съ агента по приему топлива на раз. № 79 **Хмылева** Сергѣя, за телеграммы его отъ 31 іюля с. г. № 175—75 коп. и № 197—70 коп. а всего 1 руб. 45 коп.

Итого . . . 4 руб. 45 коп.

По Врачебной службѣ:

Съ врача 10 уч. **Русакова**, за телеграмму его отъ 31 іюля с. г. № 962 . . . — руб. 65 коп.

Итого . . . — руб. 65 коп.

По службѣ Сборовъ.

Съ ревизора станціоннаго счетоводства 4 уч. **Жарова**, за телеграмму его отъ 28 іюля с. г. № 405 — руб. 90 коп.

Итого . . . — руб. 90 коп.

ВСЕГО . . . 98 руб. 30 коп.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Θ. Кноррингъ.**

Начальникъ службы Движенія и
Телеграфа, инженеръ **Д. Кленовъ.**

За Помощника Начальника сл. Движенія
и Телеграфа **К. Ангеръ.**

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняется отъ службы на основ. п. 6 догов. съ артелью: артельщикъ **Николаевъ** Григорій, съ 10 ноября с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ **А. Тихомировъ.**

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ.**

По Сооруженію 2-го Пути.

Опредѣляется: **Василюнъ** Романъ вр. десятникомъ по устройству сигнализации и централизации по сооруженію 2 пути ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 175 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 октября с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Θ. Кноррингъ.**

Начальникъ службы Пути,
инженеръ **В. Коргуевъ.**

Завѣдывающій работами по сооруженію
2 пути, инженеръ **Г. Колодяжский.**

По Службѣ Тяги.

Назначается: помощникъ мастера токарнаго цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Кочнуровъ** Михаилъ—мастеромъ литейнаго цеха тѣхъ же мастерскихъ, съ жалованьемъ по 200 руб. и кварт. по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 октября с. г.

Увеличивается содержаніе: по Читинскимъ главнымъ мастерскимъ: помощнику мастера литейнаго цеха **Татакину** Степану, до 125 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и помощнику мастера токарнаго цеха **Голодь** Михаилу, до 125 руб. и кварт. до 31 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 октября с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Θ. Кноррингъ.**

За Начальника службы Тяги **А. Постоловъ.**

По Матеріальной Службѣ.

Объявляется замѣчаніе: приемщику угля раз. № 79 **Хмылеву** Сергѣю, за недостаточный надзоръ за погрузкою угля въ вагоны.

Выговоръ: сторожу склада топлива ст. Михалево **Гороховскому** Михаилу, за несвоевременную явку изъ разрѣшеннаго отпуска; раздатчику склада топлива ст. Бурятская **Каргопольцеву** Николаю, за неприличное поведеніе въ отношеніи начальника ст. Бурятская.

Стройный выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: сторожу склада топлива ст. Урульга **Манарову** Павлу, за неоднократную самовольную отлучку съ дежурства.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Θ. Кноррингъ.**

Начальникъ Матеріальной
Службы, инженеръ **Первакъ.**

По Охранной Стражѣ.

Опредѣляются: стражниками Инокентьевскаго отдѣленія **Таранъ** Владимиръ, съ 29 октября с. г.; Иркутскаго отдѣленія: **Смоляниновъ** Афанасій, съ 24 октября с. г.; **Дороховъ** Георгій, съ 3 ноября с. г.; Байкальскаго отдѣленія: **Хилай** Борисъ, съ 9 октября с. г., **Каргопольцевъ** Фроль, съ 1 ноября с. г.; Петровско-заводскаго отдѣленія **Саловъ** Илья, съ 1 ноября с. г.; Читинскаго от-

дѣленія: **Степаненко** Евсей, съ 11 октября с. г.; **Ципелевъ** Иванъ, съ 12 октября с. г.; **Фесенко** Андрей, съ 24 октября с. г., всѣ 9 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.

Увольняются отъ службы по прошенію: стражники: Иннокентьевскаго отдѣленія **Алехинъ** К. питонъ, съ 17 октября с. г.; **Мальцевъ** Николай, съ 22 октября с. г.; Петровско-заводскаго отдѣленія **Кочегаровъ** Данилъ, съ 1 ноября с. г.; Читинскаго отдѣленія: **Григорунъ** Федоръ и **Рибане** Григорій, оба съ 11 октября с. г.; **Дьяконъ** Иванъ, **Морозовъ** Кирилль, **Горовенко** Степанъ, всѣ 3 съ 24 октября с. г.; **Засухинъ** Сила, съ 26 октября с. г.;

по болѣзни: стражникъ Читинскаго отдѣленія **Носенко** Василій, съ 24 октября с. г.

Увольняются отъ службы: стражники: Иркутскаго отдѣленія **Солдатовъ** Павелъ, съ 1 ноября с. г. и Читинскаго отдѣленія **Максимовъ** Григорій, съ 24 октября с. г.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

Начальникъ Мобилизаціоннаго
отдѣла, инженеръ **В. Ковалевскій.**

По Службѣ Движенія.

Назначаются: помощникъ начальника ст. Адриановка **Литвиненко** Илья—начальникомъ ст. Посольская, съ жалованьемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 ноября с. г.; главные кондукторы пассажирскихъ поѣздовъ ст. Слюдянка: **Шилюгинъ** Иванъ, **Окуловъ** Степанъ, **Марциновичъ** Ануфрій, **Калашниковъ** Василій—всѣ 4 главными кондукторами пассажирскихъ поѣздовъ ст. Иркутскъ, съ 15 октября с. г.; съ жалованьемъ Шилюгинъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, Марциновичъ и Калашниковъ по 60 руб. въ мѣсяцъ и Окуловъ по 59 руб. въ мѣсяцъ; главные кондукторы пассажирскихъ поѣздовъ ст. Карымская: **Матвѣйчукъ** Алексѣй, **Начъ** Иванъ, **Захаровъ** Алексѣй—всѣ 3 главными кондукторами пассажирскихъ поѣздовъ ст. Маньчжурія, съ 1 августа с. г., съ жалованьемъ Матвѣйчукъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, Начъ и Захаровъ по 59 руб. въ мѣсяцъ.

Объявляется замѣчаніе: младшему кондуктору товарныхъ поѣздовъ ст. Хилокъ **Хабарову** Федору и главному кондуктору товарныхъ поѣздовъ той же станіи **Корчевому-Мельнику** Сергѣю, обоимъ за слабый надзоръ за подвѣдомственными имъ агентами.

Стройный выговоръ: младшимъ кондукторамъ пассажирскихъ поѣздовъ ст. Карымская **Солдатову** Гавріилу и **Княйкинину** Петру; главному кондуктору пассажирскихъ поѣздовъ ст. Карымская **Колчанову** Василю, всѣмъ 3 за получение два раза жалованья за май мѣсяцъ с. г. и неза явленіе своевременно объ этомъ.

Начальникъ дороги,
инженеръ **Ө. Кноррингъ.**

За Начальника службы Движенія,
инженеръ **И. Вознесенскій.**

По Службѣ Пути.

Назначаются денежныя награды: по 2 участку: полстаршему ремонтному рабочему **Дурову** Михаилу; тоннельнымъ сторожамъ: **Кисель** Андрею, **Солдакъ** Алексѣю, **Крючкову** Тихону, **Дубенкову** Степану, **Быкову** Федору, **Пулькину** Василю; путевымъ сторожамъ: **Подкорытову** Ивану и **Децъ** Тихону; поденному рабочему 10 уч. **Лузгину** Миру; стрѣлочнику **Игнатенко** Андрею, всѣмъ 11 по 3 руб. каждому, за обнаруженіе лопнувшихъ рельсовъ; ремонтному рабочему 14 уч. **Бурману** Ксенофонту 5 руб., за энергич-

ныя мѣры, принятыя имъ при тушеніи пожара полук. на 1315 вер., 19 мая с. г.

Объявляется замѣчаніе: ремонтному рабочему 3 уч. **Матаевскому** Никифору, за нетрезвость и прогулъ 11 октября с. г.; переѣздному сторожу 4 уч. **Чикину** Афанасію, за нестрѣчку поѣзда № 3 на переѣздѣ 304 вер., 20 октября с. г.; по 5 участку: дорожному мастеру **Копылову** Григорію, за недосмотръ за вѣх. периль на мосту на ст. Мысовая, послѣдствіемъ чего было паденіе съ таковыхъ провонника сл. вагона № 101 Чернышева, 18 іюня с. г.; ремонтному рабочему **Степанникову** Прокопію, за неправильную постановку сигнальнаго фонаря на перегонѣ раз. Боярский и № 18, 8 сентября с. г.; путевымъ сторожамъ: **Бажанову** Федору, за нестрѣчку поѣзда № 6, 30 сентября с. г.; **Макаревичу** Василю, за нестрѣчку поѣзда № 1, вслѣдствіе нетрезвости, 15 сентября с. г.; **Нагайцеву** Ефиму, за нетрезвость во время дежурства и утеря лампочки отъ сигнальнаго фонаря, 26 сентября с. г.; по старшему ремонтному рабочему 6 уч. **Глотъ** Петру, за недостаточный надзоръ за работами 26 іюня с. г.; путевымъ сторожамъ 7 уч.: **Зибарову** Василю, за нетрезвость на дежурствѣ 14 сентября с. г.; **Новоселову** Моисею, **Хроловичу** Ивану, **Калайдину** Григорію, всѣмъ 3 за нестрѣчку поѣзда № 4, 26 сентября с. г.; по 9 участку: ремонтному рабочему **Глѣбову** Андрею, за нетрезвость съ 15 по 20 сентября с. г.; тоннельному сторожу **Воробьеву** Александру, за сонъ на дежурствѣ и нестрѣчку поѣзда № 1, 29 сентября с. г.; кладовщику **Рошкову** Сергѣю, за недосмотръ за принадлежащими ему свиньями; переѣздной сторожихѣ **Выскубовой** Матрентѣ, за нестрѣчку поѣздовъ; вр. путевому сторожу на обвалахъ 8 уч. **Пятыхъ** Герасиму, за самовольную отлучку съ околodka во время дежурства 13 сентября с. г.; ремонтнымъ рабочимъ 13 уч. **Смывъ** Василю и **Брсндину** Евгению, обоимъ за нетрезвость и драку 14 октября с. г.; по 14 участку: путевому сторожу **Сидорову** Фаддѣю, за нетрезвость и оскорбленіе артельнаго старосты Литвинова, 2 октября с. г.; дорожному мастеру **Таганову** Петру, за недачу контрольной денешки о числѣ рабочихъ за 27 сентября с. г.; конторщику 15 уч. **Голобокову** Трофиму, за самовольное отсутствіе съ занятій съ 13 по 16 октября с. г.; дорожному мастеру 16 уч. **Мовчанъ** Ксенофонту, за недостаточный надзоръ за карьернымъ путемъ на раз. Аурѣлково.

Строгое замѣчаніе: почному сторожу 4 уч. **Ермолаеву** Михѣю, за невыходъ на дежурство въ теченіе 5 ночей; вр. путевому сторожу на обвалахъ 13 уч. **Коваленко** Анисиму, за нетрезвость и драку 14 октября с. г.

Выговоръ: тоннельному сторожу 2 уч. **Рябый** Андрею, за сонъ на дежурствѣ 13 октября с. г.; переѣздному сторожу 4 уч. **Чукину** Афанасію, за незакрытіе переѣзда на 304 вер 20 августа с. г.; по 5 участку: путевымъ сторожамъ **Девятко** Никитѣ, за нестрѣчку поѣзда № 6, 30 сентября с. г.; **Гавриленко** Тимофею, за нестрѣчку поѣзда № 1 вслѣдствіе нетрезвости, 15 сентября с. г.; дорожному мастеру **Краузе** Константину, за неисполненіе распоряженія начальника участка и непровѣрку часовъ у и. д. артельнаго старосты Коваленко, вслѣдствіе чего не была своевременно убрана съ пути груженная вагонетка при проходѣ поѣзда № 1, 13 октября с. г.; дорожному мастеру 13 уч. **Зозуля** Якову, за недонесеніе начальнику участка объ ушибѣ глаза поденнымъ рабочимъ Кабаковымъ.

Стройный выговоръ: вр. исп. об. дорожнаго мастера 13 уч. **Бормусову** Ивану, за самовольное производство обыска у агентовъ дороги безъ донесенія о томъ непосредственному начальству и дерзкое обращеніе съ исп. об. начальника ст. Явошковскимъ; по 15 участку: ремонтному рабочему **Чермошенцеву** Антону, за нарушеніе дисциплины во время работъ 13 октября с. г.; почному сторожу **Смирнову** Федору, за

нетрезвость, буйство и драку среди рабочих 8 сентября с. г.; путевому сторожу 16 уч. Кузнецову Василию, за нетрезвость на дежурствѣ и ношеніе оружія безъ разрѣшенія.

Начальникъ дороги,
инженеръ О. Кноррингъ.

За Начальника службы Пути,
инженеръ Д. Нахтманъ.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

1-го декабря 1912 года.

№ LXXIII.

Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ върѣнной мнѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,
инженеръ О. Кноррингъ.

Правитель Канцеляріи Б. Тоцкий.

По Канцеляріи Управленія.

Смѣняется: архивариусъ Миленковъ Иванъ — конторщикомъ, съ жалованьемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: конторщику Миленкову Ивану, по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 декабря с. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: переписчикъ Ивановъ Консгантинъ, съ 10 ноября с. г.

За Правителя Канцеляріи Разумовскій.

По Службѣ Сборовъ.

Исправленіе приказа: № LXI—1912 г.: увольненіе въ отпускъ конторщика Осипчикъ Венедикта считать на 2 мѣсяца, съ 24 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія за одинъ мѣсяцъ.

Начальникъ Сл. Сборовъ Люцерновъ.

По Отдѣлу Телеграфа и Службѣ Движенія.

Назначается: телеграфистъ ст. Мурино Феденевъ Сергѣй — вр. и. об. помощника начальника той же станціи, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября с. г.

Начальникъ Телеграфа,
инженеръ М. Коноваловъ.

Начальникъ Сл. Движенія,
инженеръ Д. Кленовъ.

По Коммерческому Отдѣлу.

Увольняется отъ службы, по прошенію: вр. переписчикъ Холодовъ Иванъ, съ 17 ноября с. г.

За Начальника Коммерческаго
Отдѣла Т. Баранцевъ.

По Службѣ Байкальской ж.-д. переправы.

Увольняются отъ службы: по прошенію: конторщикъ Черницкій Анатолій, съ 26 января с. г.;

по болѣзни: старшій кочегаръ ледокола „Байкаль“ Зайцевъ Иванъ, съ 1 февраля с. г.;

по минованіи надобности: конторщикъ конторы Терентьевъ Калестинъ, съ 16 января с. г.

Начальникъ Сл. Байкальской ж.-д.
переправы Б. Курьякъ.

По Сооруженію 2 пути.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: вр. конторщикъ главной строительной конторы Липявинъ Иванъ, съ 12 ноября с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 25 дней: вр. конторщикъ главной строительной конторы Людингаузенъ-фонъ-Вольфъ Анатолій, съ 6 ноября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2 пути,
инженеръ Г. Колодяжнскій.

По Службѣ Пути и по сооруженію 2 пути.

Назначаются: артельный староста 5 уч. службы пути Петровъ Павелъ — вр. десятникомъ того же участка по укладкѣ 2 пути, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г. и артельнымъ старостой 6 уч. службы пути, съ жалованьемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 августа с. г.

Исправленіе приказа: № LIII—1912 г.: назначеніе вр. десятника 10 уч. 2 пути Зайцева. Михаила считать на должность десятника по новымъ работамъ 12 уч. службы пути.

За Начальника Службы Пути,
инженеръ Д. Нахтманъ.

Завѣдывающій работами по сооруженію
2 пути, инженеръ Г. Колодяжнскій.

По Главной Бухгалтеріи.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: счетоводъ Суворовъ Иванъ, съ 10 сентября с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: вр. конторщикъ Павлова Аполлинарія, съ 12 ноября с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: счетоводъ Кулаковъ Алексѣй, съ 12 ноября с. г.

Главный Бухгалтеръ Эфросъ.

По Хозяйственнымъ Лѣснымъ Заготовкамъ.

Опредѣляется: Урванцевъ Прокопій —путевымъ сторожемъ Татауровской дачи, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября с. г.

Назначаются: помощникъ машиниста лѣсопильного завода Жмаковъ Иванъ — и. об. машиниста лѣсопильного завода Татауровской дачи, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 октября с. г.

Перемѣщаются: артельный староста Татауровской дачи Никифоровъ Федоръ и смотритель Аленгуйской дачи Никитинъ Семенъ — одинъ на мѣсто другого, оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября с. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: помощникъ машиниста лѣсопильного завода Корнѣевъ Степанъ, съ 5 ноября с. г.

Завѣдывающій Лѣсными дачами К. Ходоровскій.

(Окончаніе слѣдуетъ).

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ. ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

Для посторон. лицъ .
„ учред. Заб. ж. д. .
„ служаш. Заб. ж. д. .

На годъ.		На 1/2 года	
Руб.	К.	Руб.	К.
5	—	3	—
2	50	1	25
2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допущается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата о^{на} можетъ быть удержана изъ жалованья.

№№ 48—49.

ПОДПИСНА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посокина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ . . 10 „
„ 1/4 „ „ „ „ . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ 4 р. 50 к.
На полгода 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеця, Управление Забайкальской желѢзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНІЕ: Н. Анастасіевъ. Нѣсколько сопоставленій (окончаніе).—Бывалый. „Потребилровка“ и ж.-д. служащіе.—Д. М.—ко. Письмо съ линіи.—Отчетъ по спектаклю, состоявшемуся въ Городскомъ Театрѣ 27-го ноября 1912 г. въ пользу желѢзнодорожнаго Сиротскаго Приюта.—Хроника. Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по Забайкальской жел. дороги за ноябрь мѣсяцъ 1912 г.—Смѣсь.

НѢСКОЛЬКО СОПОСТАВЛЕНІЙ.

(Очерки по сравнительному изученію вр.-сан. дѣла на
казенныхъ жел. дорогахъ).

(Окончаніе*).

Разбирая такимъ образомъ складскую работу въ нашихъ условіяхъ, мы видимъ, что въ ней есть плюсы и минусы, по сравненію съ коллективной выпиской отъ какого-нибудь дрогиста. Выгодна ли она въ концѣ концовъ, или убыточна, мы, пока, что не можемъ этого сказать, необходимъ болѣе продолжительный опытъ и всестороннее изученіе условій поставки различными фармацевтическими фирмами. Если здѣсь есть убытокъ, то во всякомъ случаѣ онъ очень не великъ и съ избытками покрывается тѣми несомнѣнными удобствами, какія даетъ складъ (рѣчь о нихъ была выше), который не могутъ не отразиться благотворно на постановкѣ лечебнаго дѣла.

Все сказанное относится, конечно, только къ современному положенію вещей, когда снабженіе желѢзнодорожныхъ лечебницъ медикаментами лежитъ на Управленіи каждой дороги въ отдѣльности. Положеніе радикально мѣняется, если заходить рѣчь объ общей для всѣхъ, или по крайней мѣрѣ нѣсколькихъ дорогъ, организаціи. Принимая во вниманіе, что общій бюджетъ на медикаменты всѣхъ желѢзныхъ дорогъ въ настоящее время стоитъ выше 1 милліона рублей, можно не колеблясь сказать, что здѣсь возможны очень богатые перспективы дешевой и удобной поставки медикаментовъ для всѣхъ дорогъ: это особенно будетъ возможно тогда, когда требованіе „не выписывать товаръ изъ заграницы непосредственно съ фабрикъ“ станетъ достоинствомъ исторіи, въ область которой ему давнымъ давно пора перейти, хотя бы

потому одному, что фармацевтическіе препараты, за очень немногими исключеніями, изготовляются за границей, а не въ Россіи, что получая такимъ образомъ товаръ отъ русскихъ коммерсантовъ, мы покровительствуемъ не русской промышленности, а русскимъ дрогистамъ-перекупщикамъ.

Резюмировать все сказанное можно такъ:

1) Стоимость мѣдиаментознаго леченія одного больного на различныхъ дорогахъ—различна и колеблется отъ 9 до 35 к.

2) Одной изъ видныхъ причинъ этого явленія надо считать то, что послѣ отмѣны общей поставки мѣдиаментовъ для всѣхъ дорогъ подъ контролемъ Управленія ж.ж. д.д. и передачи этого дѣла въ вѣдѣніе мѣстныхъ Управленій, создались различные способы снабженія лечебницъ мѣдиаментами, не оставшіеся безъ вліянія на стоимость его.

3) Правящаяся на Забайкальской дорогѣ складская форма снабженія мѣдиаментами, являясь, повидимому, вынужденной на окраинной дорогѣ, даетъ лечебнымъ заведеніямъ очень большія удобства и несомнѣнно содѣйствуетъ болѣе успѣшному развитію данной отрасли въ общей постановкѣ лечебнаго дѣла.

4) Выгодна или убыточна эта форма снабженія мѣдиаментами, по сравненію съ коллективной выпиской, рѣшить теперь трудно; имѣющіяся за послѣдніе 3 года цифры не говорятъ ни зла, ни противъ, такъ какъ онѣ стоятъ выше нормальной средней по причинамъ, отъ формы аптечнаго хозяйства не зависящимъ.

5) Существенное удешевленіе аптечнаго хозяйства безъ ущерба для дѣла, возможно лишь въ томъ случаѣ

если въ этомъ вопросѣ войдутъ въ соглашеніе нѣсколь-
ко дорогъ, если такимъ образомъ оборотный капиталъ
увеличится настолько, что будетъ возможность пользо-
ваться преимуществами крупныхъ дрогистовъ. Суще-
ственнымъ условіемъ здѣсь является разрѣшеніе прио-
брѣтать медикаменты изъ заграницы, непосредственно
съ фабрикъ.

Санитарный Врачъ
Забайкальской жел. дороги Н. Анастасіевъ.

„Потребилровка“ и ж.-д. служащіе.

II.

Свою прошлую статью я закончилъ рядомъ вопросовъ, на
которые теперь и попытаюсь дать посильные отвѣты. Огова-
риваюсь. Искривляющихъ отвѣтовъ дать я не берусь, въ
настоящей же статьѣ хочу только высказать тотъ взглядъ
на дѣло, который, какъ мнѣ кажется, вытекаетъ естествен-
нымъ путемъ изъ сопоставленія всѣхъ данныхъ. Перехожу
къ дѣлу.

Неужели въ организаціи п-ныхъ О-въ такъ много опеки
начальства, что уже не остается мѣста для проявленія само-
дѣтельности? Двухъ отвѣтовъ на поставленный вопросъ быть
не можетъ. Прежде всего у насъ имѣются п-ныя О-ва, въ
дѣла которыхъ начальство (въ видѣ членовъ правленія и
членовъ ревизіонныхъ комиссій по назначенію) совершенно
не вмѣшивается и, слѣдовательно, нѣтъ никакихъ факторовъ,
мѣшающихъ, яко-бы, проявить самодѣтельность. Что касается
тѣхъ О-въ, въ правленіе (или въ ревизіонныя комиссіи) ко-
торыхъ введены члены по назначенію, то и въ нихъ для
самодѣтельности остается мѣста болѣе, чѣмъ достаточно,
т. к. роль членовъ по назначенію въ сущности сводится не
къ начальствованію, а къ самому заурядному сотрудничеству.

Г. Назаровъ въ своей статьѣ „Самодѣтельность или
опека“ (я уже цитировалъ эту статью въ № 46—47 „Вѣ-
стника“), между прочимъ, пишетъ:

„Вся дѣятельность Правленій ж. д. О-въ сводится къ
работѣ по указкѣ начальства, къ превращенію О-ва въ ка-
зенное предпріятіе. При такомъ положеніи дѣла ж. д. О-ва
едва-ли можно назвать общественной организаціей, ибо типу
общественной организаціи соответствуетъ понятіе о само-
дѣтельности общественныхъ силъ“.

Вторая половина цитаты безусловно вѣрна. Но вся бѣда
въ томъ, что авторъ, очевидно, плохо знакомъ съ положе-
ніемъ дѣлъ въ О-вахъ, если утверждаетъ что вся дѣятель-
ность О-въ сводится „къ работѣ по указкѣ начальства“.
Достаточно поближе познакомиться съ уставомъ и постано-
вкой дѣла О-ва на Забайкальской, напр., ж. д. дорогѣ, чтобы
убѣдиться, на сколько широко можно проявить (при желаніи,
конечно), самодѣтельность членамъ О-ва, т. е. желѣзнодоро-
жнымъ служащимъ. Что типу общественной организаціи
соотвѣтствуетъ понятіе о самодѣтельности общественныхъ
силъ, это азбучная истина. Но изъ отсутствія самодѣтель-
ности еще далеко нельзя дѣлать выводъ, что „О-ва пре-
вращаются въ казенныя предпріятія“, т. е. въ предпріятія,
гдѣ нѣтъ мѣста для проявленія общественной самодѣтель-
ности.

Въ самомъ дѣлѣ, мы видимъ, что вмѣшательство (весьма
относительное) начальства въ дѣла О-въ является не какъ
проявленіе воли начальства, а какъ необходимый факторъ,
приглашаемый на помощь самими служащими уже тогда, ког-
да гибель дѣла становится очевидной. Sic—„указка началь-
ства“ является результатомъ бездѣтельности общественныхъ
силъ, а не причиной, парализующей дѣятельность этихъ силъ.
Это — печальный фактъ горькой дѣйствительности. Поле
для самодѣтельности есть, но... самодѣтельности нѣтъ и

сами служащіе приглашаютъ на это поле начальство, чтобы
заполнить пустоту, чтобы создать фикцію общественнаго
дѣла изъ общественнаго дѣла.

Можно-ли при такихъ условіяхъ говорить объ „указкѣ
начальства“? Конечно, нѣтъ. Вѣдь, на Уссурийской ж. д., а
позже и на Восточно-Китайской сами же „дорожные служа-
щіе“ запросили „указку начальства“ уже послѣ того, какъ
убѣдились, что пресловутое поле для самодѣтельности остается
пустымъ пространствомъ и что на одной „самодѣтельности“
нашихъ желѣзнодорожниковъ далеко не уѣдешь.

Уставомъ п-ныхъ О-въ членамъ по назначенію никакихъ
особенныхъ правъ и преимуществъ не предоставлено, а потому
даже странно говорить о томъ, что такіе члены являются
„указкой начальства“. Правда при существующихъ ненормаль-
ныхъ условіяхъ такіе члены могутъ явиться даже полнѣла-
стными распорядителями дѣла, т. е. могутъ, благодаря от-
сутствію самодѣтельности общества, узурпировать власть,
имъ не принадлежащую. Но эту узурпацію могутъ съ одина-
ковымъ успѣхомъ продѣлать (и продѣлываютъ) также и чле-
ны выборные. И зависить это не отъ „указки начальства“,
а отъ отсутствія „указки“ общества.

Почему въ тѣхъ О-вахъ, гдѣ начальство „своевременно“
взяло въ свои руки бразды правленія, дѣла идутъ, выра-
жаясь скромно, умѣренно-плохо? И здѣсь, полагаю, ясно,
гдѣ „зарыта собака“. П-ныя О-ва—дѣло общественное, но
какъ таковое, оно не можетъ быть подогнано подъ „цир-
куляр“, „приказъ“ „предписаніе“ и прочіе архимедовы
рычаги, которыми располагаетъ начальство для веденія дѣла.
Жизнь п-ныхъ О-въ—въ сочувственномъ отношеніи къ дѣлу
самого общества. Безъ этого никакая „указка начальства“
не спасетъ дѣло отъ гибели. Она, „указка“, можетъ под-
держивать жизнь въ больномъ организмѣ О-ва, можетъ прод-
лить даже до безконечности предсмертную агонію О-ва, и
спасти дѣло, поставить его на должную высоту—это выше
силъ „указки начальства“.

Не слѣдуетъ забывать и еще одного весьма важнаго об-
стоятельства. П-ное О-во—коммерческое предпріятіе. Можно
быть очень хорошимъ инженеромъ и весьма плохимъ коммер-
сантомъ. Можно быть великолѣпнымъ начальникомъ участка,
или ревизоромъ какой-либо службы, но ни дубинки не по-
нимать въ торговлѣ. Въ члены по назначенію обыкновенно
попадаютъ люди, пользующіеся хорошей репутаціей по службѣ.
Эта репутація и плюсъ служебная энергія легко могутъ сдѣ-
лать то, что коммерческое предпріятіе превратится въ экспе-
риментъ этой самой служебной энергіи. Такъ это и бываетъ
въ дѣлахъ О-въ довольно часто. Вотъ примѣръ (одинъ изъ
многихъ). На М.-В.-Р. жел. дорогѣ, гдѣ главное руковод-
ство дѣлами п-наго О-ва попало въ руки членовъ (весьма
доброжелательныхъ) по назначенію, на второй годъ дѣятель-
ности О-ва (въ 1909 году) образовались значительныя залежи
товаровъ мануфактурныхъ и галантерейныхъ (на 14½ ты-
сячъ руб.). И это вполне понятно. Человѣка, знавшаго
только заготовку шпаль и приемку дровъ, привыкшаго ис-
числять свой „товаръ“ десятками и сотнями тысячъ, вдругъ
заставляютъ покупать духи, пуговицы, иголки, ситцы и проч.
Примѣнивъ уже знакомую на практикѣ систему „исчисленія“,
такой руководитель, конечно, закупитъ столько галантерей-
ныхъ товаровъ, сколько... у него на участкѣ шпаль. А по-
томъ этотъ купецъ будетъ удивляться, что... „шпалы все
разошлись, а, вотъ, духовъ и шолку осталось много“.

Всякое дѣло мастера боится. П-ное О-во только тогда
можетъ правильно функционировать, когда во главѣ дѣла
будетъ стоять человѣкъ (или люди) не только преданный
дѣлу, но и понимающій его. Но такого человѣка назначить
нельзя, ибо его нужно сначала имѣть, а если его нѣтъ на
лицо, то нужно найти. Это уже выходитъ изъ сферы дѣя-
тельности начальства, а потому обыкновенно назначаютъ не

тѣ, кто *пригоденъ*, а тѣ, кого *можно* назначить. Предъявлять къ начальству требованіе, чтобы сапожникъ не назначался печь пироги, конечно, нельзя, хотя-бы потому, что участіе въ дѣлахъ п-ныхъ О-въ не входитъ въ кругъ прямыхъ обязанностей начальства, а является до нѣкоторой степени, жертвой, приносимой начальствомъ на пользу ж.-д., служащихъ. Это причины, по которымъ дѣла п-ныхъ О-въ, и будучи взяты въ опеку начальствомъ, идутъ... умѣренно плохо.

Почему дѣятельность „хваленыхъ“ О-въ Пермской, Забайкальской и Уссурийской ж. дорогъ (дѣйствующихъ, якобы, по „указкѣ начальства“) никого не удовлетворяетъ? Отвѣтъ ясенъ—потому, что дѣятельность эта поражаетъ разнаго рода ненормальностями. О тѣхъ недочетахъ, которыми изобилуетъ „Потребилловка“, я сейчасъ говорить не буду, укажу только корень зла, на сколько я его, этотъ корень, понимаю

Есть малороссійская поговорка: „За дурною головою то и ногамъ лихо“. Въ „Потребилловкахъ“, при настоящемъ положеніи дѣла, не только „дурная голова“, но... и совсѣмъ нѣтъ головы. Въ самомъ дѣлѣ, развѣ можно назвать „головною“ членовъ правленія или ревизіонной комиссіи, назначенныхъ начальствомъ? Развѣ могутъ такіе члены, руководя дѣломъ *по приказанію* работать не за страхъ, а за совѣсть? Съ другой стороны, при поразительно безпечномъ отношеніи къ дѣлу со стороны жел.-дорожныхъ служащихъ, развѣ выборные руководители дѣла могутъ явиться выразителями общаго мнѣнія и желаній служащихъ дороги? Развѣ, при настоящихъ условіяхъ, эти выборные не являются просто „отбывающими повинность“? А при такихъ условіяхъ неизбежно всегда будетъ „ногамъ лихо“. И сколько бы мы не кричали о томъ, что „Потребилловка“ является грабилловкой, дѣло отъ этого не измѣнится до тѣхъ поръ пока сами служащіе не проявятъ иного, чѣмъ теперь, отношенія къ дѣламъ „Потребилловки“.

По этимъ же причинамъ О-ва, гдѣ имѣется „указка начальства“, даютъ грошewые дивиденды и весьма дорогіе товары. По этой же причинѣ О-ва гдѣ совершенно нѣтъ „указки начальства“, окончательно гибнутъ или влачатъ жалкое существованіе. Нѣтъ самаго главнаго—самодѣятельности, и отъ этого гибнетъ живое, прекрасное, интересное дѣло.

Н. А. Усовъ въ № 34 „Жел.-дорожная жизнь на Дальнемъ Востоке“, говоря о п-ныхъ О-вахъ, между прочимъ пишетъ:

„Служащіе обычно въ большинствѣ крайне недоброжелательно относятся къ О-ву потребителей, а когда придетъ бѣда, тогда тѣ, кто не состоятъ членами общества, сознательно или безсознательно вредятъ ему, предъявляютъ громадныя требованія и являются самыми яркими обвинителями.“

... психологія массы такова, что обвиненія будутъ направлены не по адресу общественной организаціи, какова бы ни была предоставлена ей самодѣятельность, а по адресу начальства. Мы всѣ привыкли такъ жить „подъ начальствомъ“, что даже въ тѣхъ случаяхъ, когда начальство и хотѣло бы устраниваться—мы сами просимъ не оставлять насъ безъ начальническаго содѣйствія“.

Замѣчательно вѣрно подмѣченная психологія. Правда, отъ этой „психологіи“ бросаетъ въ краску стыда, но... куда дѣваться отъ правды?

Само собою разумѣется, что винить въ этомъ насъ нельзя, мы вѣками, независимо отъ насъ, такъ воспитывались, что было бы страннымъ обратное явленіе, т. е. если бы теперь мы сразу умѣло стали проявлять свою самодѣятельность. И бѣда не въ томъ, что мы не проявляемъ самодѣятельности, а въ томъ, что мы слишкомъ мало дѣлаемъ попытокъ про-

явить ее, что чистую самодѣятельность мы замѣняемъ простымъ ругательствомъ въ пространство и (что хуже всего) на этомъ успокаиваемся.

Это, однако, совсѣмъ не значитъ, что теперь нужно сидѣть сложа руки, предоставляя все времени, авось, дескать, образуется. Нѣтъ, именно теперь, когда жизнь вступила въ новое русло, необходимо всемѣрно стараться возможно шире проявить самодѣятельность. Пусть будутъ ошибки, пусть первые шаги будутъ и неправильными и даже смѣшными, но все же нужно работать, нужно стараться поближе стать къ дѣлу „Потребилловки“, тѣмъ болѣе, что дѣло это, при правильной постановкѣ, можетъ принести пользу всѣмъ жел.-дорожнымъ служащимъ въ такихъ грандіозныхъ размѣрахъ, о которыхъ теперь и думать страшно.

Въ самостоятельность жел.-дорожныхъ служащихъ, и только въ этой самодѣятельности кроется залогъ успѣха „Потребилловки“. Объ этомъ желѣзнодорожникамъ слѣдуетъ всегда твердо помнить и не съ руганью, а съ любовью относиться къ дѣламъ „Потребилловки“, хотя бы дѣла эти были изъ рукъ вонъ плохи, т. к. улучшить эти дѣла можетъ только самодѣятельность гг. желѣзнодорожниковъ, а не „циркуляръ“ начальства.

О недочетахъ устава и дѣятельности О-ва поговоримъ въ другой разъ.

Бывалый.

Письмо съ линіи.

Несомнѣнно, конечно, что многимъ изъ насъ, линейнымъ служащимъ, приходится наблюдать непріятныя явленія при уплатѣ служащимъ и рабочимъ содержанія. Такъ, напримѣръ, во время уплаты у вагона артельщика плательщика собирается по 200—300 человекъ служащихъ и рабочихъ (и имѣю въ виду участковую станцію), изъ которыхъ каждый стремится получить въ первую очередь, да и естественно, кому же пріятно торчать на морозѣ по 3—4 часа для того, чтобы расписаться въ полученіи нѣсколькихъ рублей. И готъ это „стремленіе“ приводитъ ихъ всѣхъ въ какую то невѣроятную потасовку, во время которой создается между служащими цѣлый рядъ непріятностей: ссоры, сшибанія съ ногъ и оскорбленіе другъ друга и т. д.; не желающіе же подвергаться такимъ непріятностямъ зачастую надѣются на „авось“ или на волю судьбы получить содержаніе раньше другого. Безспорно, конечно, что всѣ такіа лица получаютъ постыдными, не смотря на то, что ожиданіе ихъ длилось съ самаго начала уплаты.

Извѣстно, кромѣ ночи, что у дверей вагона плательщика находится (во время уплаты) стражникъ, которому и поручается выпускать въ вагонъ по 3 чел., но въ виду сильной давки и неимѣнія возможности удержать вапоръ скопившихся у вагона служащихъ, часто входятъ въ вагонъ по 10—15 чел. Слѣдовательно, выполнить при такихъ условіяхъ существующій порядокъ, какъ мы видимъ, невозможно. Для того, чтобы устранить, или, вѣрнѣе, упорядочить способъ уплаты служащимъ жалованья, необходимо, первымъ деломъ, чтобы каждая служба снабжала стражника (выпускающаго въ вагонъ служащихъ) спискомъ, по которому бы и вызывались по очереди получающіе содержаніе. Если мы допустимъ, что стражникъ неграмотный, то, я думаю каждая служба можетъ поставить изъ числа служащихъ грамотное лицо. Словомъ тѣмъ или инымъ путемъ устранить толкучку, создаваемую при уплатѣ содержанія, мнѣ кажется, крайне необходимо.

Л. М—ко

О Т Ч Е Т Ъ

по спектаклю, состоявшемуся въ Городскомъ Театрѣ 27-го ноября 1912 года въ пользу желѣзнодорожнаго Сиротскаго Пріюта.

П Р И Х О Д Ъ.

- 1) Продано билетовъ на сумму, со включеніемъ благотворительнаго сбора и сбора за вѣшалку, всего $(675,80 + 42,83 + 60,99) = \dots 779 \text{ р. } 62 \text{ к.}$
- 2) Выручено отъ продажи программъ 4 „ 18 „
- 3) Поступило пожертвованій отъ гг.: Начальника края Л. М. Клязева 10 руб., Командующаго войсками округа А. Е. Эвертъ 20 руб., И. Е. и С. Е. Замитиныхъ 93 руб., Д. П. Кравца 15 руб., Ф. А. Томашевского 4 руб., Е. И. Рифа 4 руб., И. И. Краузе 2 руб. 25 коп., В. Гусева 80 коп., М. С. Стравинскаго 1 руб. 50 коп., Г. Давыдова 1 руб., Г. Журавлева 50 коп., П. П. Панашика 50 коп. С. И. Рубина 50 коп. и отъ лицъ, пожелавшихъ остаться неизвѣстными, $(3 + 2) = 5 \text{ р.}$, итого 158 „ 95 к.

Всего прихода . 941 р. 85 к.

Р А С Х О Д Ъ.

- 1) Уплачено Дирекціи Театра за постановку спектакля 350 „ 00 „
- 2) Куплено благотворительныхъ марокъ на билеты 42 „ 83 „
- 3) Печатаніе афишъ и программъ въ типографіи Окунева 12 „ 00 „
- 4) Публикація о спектаклѣ: въ №№ 264—267 газеты „Сибирь“ и въ №№ 83—86 газеты „Сибирскія Вѣсти“ 18 „ 00 „
- 5) Расклейка афишъ по городу 5 „ 25 „

Всего расхода . 428 р. 08 к

Чистый доходъ въ пользу Пріюта 513 „ 77 „

Совѣтъ Пріюта, публикуя настоящій отчетъ, считаетъ пріятнымъ долгомъ выразить свою глубокую благодарность всѣмъ г. г. жертвователямъ и лицамъ, содѣйствовавшимъ успѣху спектакля.

Предсѣдательница Совѣта,

Почетная Попечительница Пріюта Т. Кноррингъ.

Старшій Членъ и Казначей

Совѣта Пріюта Эфросъ.

О Т Ч Е Т Ъ

по устройству любительскаго спектакля на ст. Мысовая чистый сборъ съ котораго предназначенъ на устройство елки для учениковъ Мысовской ж.-д. школы.

Было поставлено: „Простакъ“ Гоголя и прощѣты мало-росейскія пѣсни.

Приходъ 110 р. 39 к.
Расходъ 42 „ 59 „
Чистый сборъ 58 „ 80 „

Гг. любителямъ сценическаго искусства принимавшимъ участіе въ спектаклѣ, и лицамъ потрудившимся припошу сердечное спасибо.

Распорядитель Г. Копытовъ.

Х Р О Н И К А.

Свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по Забайкальской желѣзной дорогѣ за ноябрь мѣсяцъ 1912 г.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 167.000, выручено 150.000 руб.; отъ перевозки 28.000 пассажировъ по воинскому тарифу выручено 10.000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 7.800.000 пуд., выручено 760.000 руб.; всѣ прочіе статьи дохода дали выручки 130.000 руб. — Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за ноябрь мѣсяцъ текущаго года составилъ 1.050.000 руб.; т. е. на 161853 руб. 16 к. болѣе выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.

Съ 1 января по 1 декабря текущаго года выручено 10.113.467 руб. 48½ коп.

С М Ъ С Ъ.

Поѣздъ длиной въ 7.000 футовъ. На одной изъ желѣзныхъ дорогъ Соединенныхъ Штатовъ пущенъ былъ поѣздъ небывалой длины.

Нужно было отправить по возможности больше пустыхъ вагоновъ для угля съ одной станціи на узловую, а такъ какъ общество чувствовало недостатокъ въ поѣздной прислугѣ, то оно сдѣлало попытку составить гораздо болѣе длинный поѣздъ, чѣмъ раньше. Съ этой цѣлью было собрано 133 новыхъ вагоновъ для угля почти вдвое длиннѣе обыкновенныхъ, и получился поѣздъ длиной приблизительно около 7.000 футовъ.

Два паровоза вели этотъ поѣздъ, а одинъ подтапливалъ и такимъ образомъ онъ былъ доведенъ безъ поврежденія до своего мѣста назначенія. Послѣ такого опыта это желѣзнодорожное общество задалось въ настоящее время цѣлью удлинить вообще до крайней степени всѣ товарные поѣзда, а особенно угольные.

Редакторъ, инженеръ О. Кноррингъ.



Отъ Управленія по постройкѣ II-го пути на участкахъ Байкаль-Култукъ-Танхой Забайкальской желѣзной дороги.

Симъ объявляется, что 15 февраля 1913 года, въ 12 часовъ дня, въ г. Иркутскѣ, въ Управленіи работъ, по Тихвинской ул., д. Громовой, назначается конкуренція на сдачу поставки въ 1913 и 1914 гг. 70.000 бочекъ портландъ-цемента.

Подробныя свѣдѣнія о поставкѣ цемента, бланки для заявленій, техническія условія поставки, правила участія и проектъ договора желающіе могутъ получить какъ лично, такъ и по почтѣ изъ Матеріальнаго Отдѣла Управленія работъ.

Къ заявленію должна быть приложена квитанція одного изъ казначействъ, о внесеніи залога наличными деньгами или процентными бумагами въ размѣрѣ 5% заявленной суммы, для участія въ настоящей конкуренціи.



Отъ Управленія по постройкѣ II-го пути на участкахъ Байкаль-Култукъ-Танхой Забайкальской желѣзной дороги.

Симъ объявляется, что 18 февраля 1913 года, въ 12 часовъ дня, въ г. Иркутскѣ, въ Управленіи работъ, по Тихвинской ул., д. Громовой, назначается конкуренція на сдачу поставки въ 1913 г. 67.500 пудовъ фасоннаго желѣза и стальныхъ частей.

Подробныя свѣдѣнія о поставкѣ, бланки для заявленій, техническія условія поставки, правила участія и проектъ договора желающіе могутъ получить какъ лично, такъ и по почтѣ изъ Матеріальнаго Отдѣла Управленія работъ.

Къ заявленію должна быть приложена квитанція одного изъ казначействъ, о внесеніи залога наличными деньгами или процентными бумагами въ размѣрѣ 5% заявленной суммы, для участія въ настоящей конкуренціи.

IV-й годъ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА

ИЗДАНІЯ.

ПУТИ СООБЩЕНІЯ

Подписная цѣна 10 руб. въ годъ съ доставкой и пересылкой.

По новой, значительно расширенной программѣ.

СТАТЬИ по вопросамъ транспорта, эксплуатаціи и постройки желѣзныхъ дорогъ, по вопросамъ водныхъ и шоссейныхъ сообщеній.

ОБЗОРЪ общей и специальной печати.

ТЕЛЕГРАММЫ агентскія и собственныхъ корреспондентовъ изъ Россіи и заграницы—**Собственное телеграфное агентство.**

ХРОНИКА событій въ области путей сообщенія. Приказы и циркуляры по Министерству путей сообщенія, министерству Финансовъ и Госуд. Контролю. Назначенія предполагаемыя и состоявшіяся.— Судоходная хроника.—Новыя дороги—Тарифы.— Промышленность и торговля.—Морская хроника.—

Порты.—Провинціальная хроника.—Заграничная хроника.—Новости техн. ки.

СОВСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ въ Государственной Думѣ и Государственномъ Совѣтѣ.

БИБЛІОГРАФІЯ. Указатель появившихся въ свѣтъ книгъ и статей русскихъ и иностранныхъ и отзывы о нихъ.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ. Предстоящіе и состоявшіеся **подряды и поставки** по министерству путей сообщенія со всѣми необходимыми указаніями.

Б И Р Ж А.

Пріемъ у должностныхъ лицъ.

Подписная цѣна—10 руб въ годъ съ дост. и пересылкой.

Редакція и контора: С.-Петербургъ, Морская 49. Телеф. 140—07.

Редакторъ-Издатель Н. В. Яблонскій.